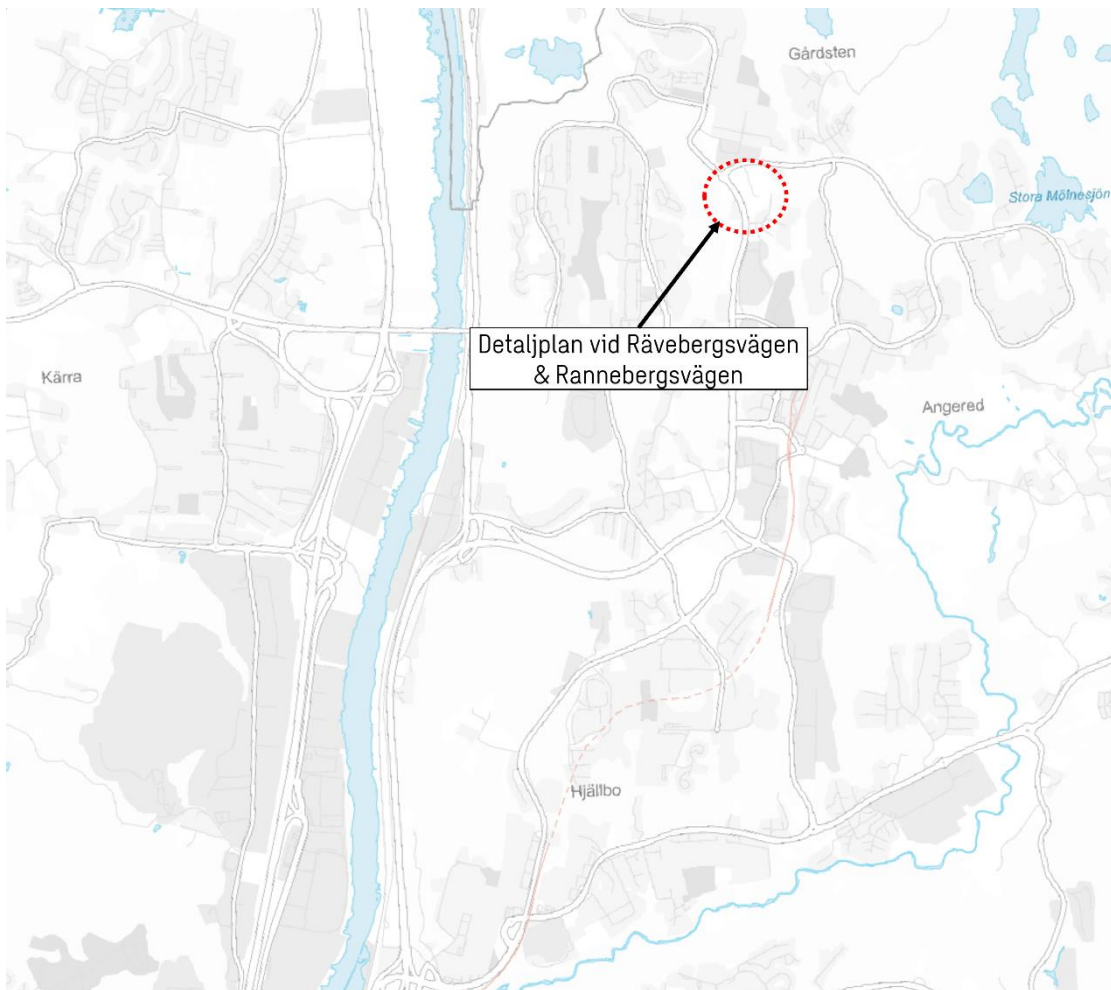


Detaljplan vid Rävebergsvägen och Rannebergsvägen

PM Trafikflöden för miljöanalyser



Sweco Sverige AB
Uppdrag
Uppdragsnummer
Kund
Upprättad av
Granskad av
Datum
Dokumentreferens

SBF Resursstöd Makro 2024
30074505
Göteborgs kommun
Gentrina Peci
Johan Bergman
2025-01-23
PM_Trafikflöden_DP_Rävebergsvägen-Rannebergsvägen_250123

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Dagens trafik	5
2.1	Biltrafik.....	5
2.2	Kollektivtrafik	6
3	Framtida trafik.....	9
3.1	Biltrafikalsring.....	9
3.2	Trafikflöden för miljöberäkningar.....	11

1 Inledning

Göteborgs Stad har påbörjat ett detaljplanearbete vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen, beläget i tidigare stadsdelsnämnd Gunnared i Göteborg.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för en blandad bostadsbebyggelse i ett kollektivtrafikhögt läge i Angered. Förslaget innehåller cirka 330 bostäder (cirka 200 flerbostadshus och cirka 130 småhus) med tillhörande parkering. Figur 1 visar ungefärligt detaljplanområde vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen. Utöver det som visas omfattas även bebyggelse nordväst om cirkulationsplatsen.

Syftet med detta PM är att redovisa underlag i form av framtida trafiksiffror att använda för miljöanalyser för den kommande detaljplanen vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen i Angered. Siffrorna ska endast nyttjas för detta syfte, vid exempelvis dimensionering av vägnätet ska enligt stadens riktlinjer¹ annan färdmedelsfördelning och annan bakgrundstrafik nyttjas vilket medför att flöden för miljöanalyser generellt sett är högre än de som nyttjas vid dimensionering.



Figur 1. Detaljplanområde vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen i tidigare stadsdelsnämnd Gunnared. Område nordväst om cirkulationsplatsen saknas i bild. Bildkälla: Göteborgs Stad.

¹ Anvisning för trafikmängder i planeringsarbetet, Göteborgs Stad (2024-09-04)

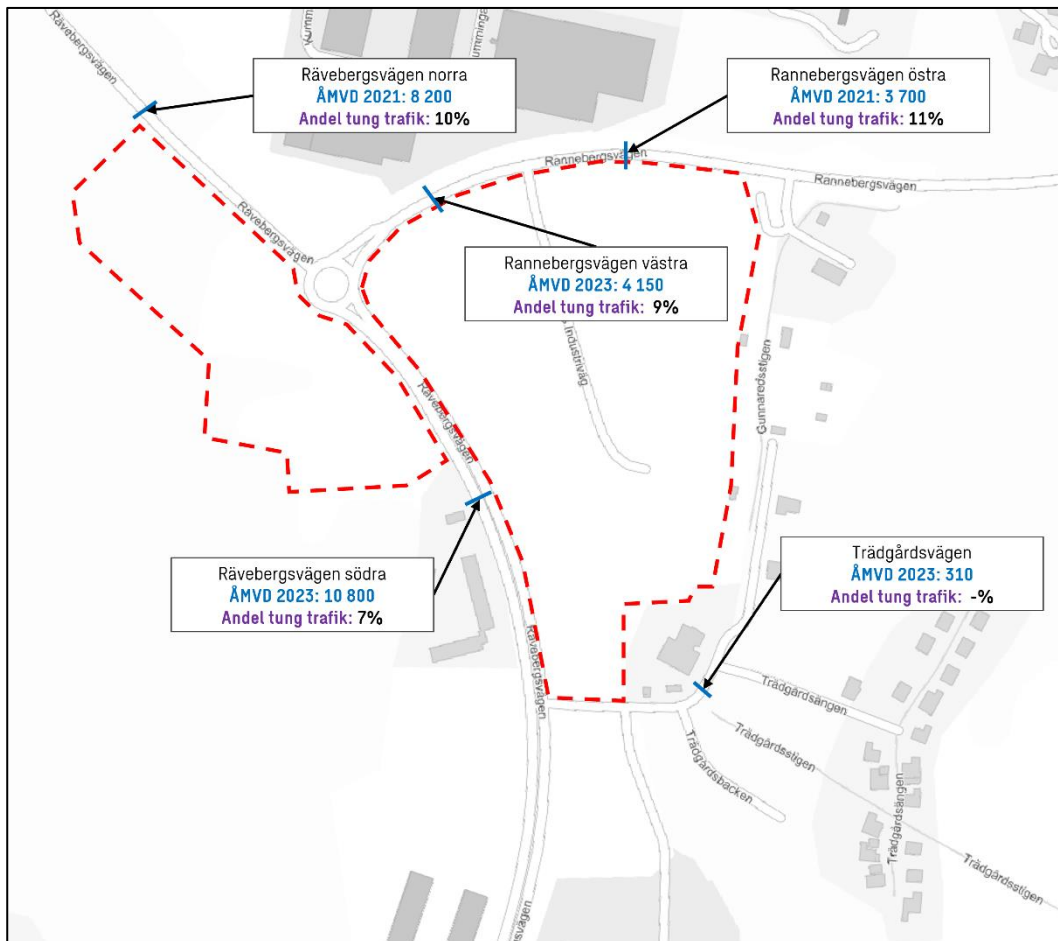
2 Dagens trafik

2.1 Biltrafik

I Figur 2 redovisas mätningar av trafikflöde som har genomförts av Göteborgs Stad i området kring Råvebergsvägen och Rannebergsvägen under april år 2021 och maj år 2023.

Samtliga mätningar är kommunala mätningar, erhållna från staden eller hämtade från Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta² och avser medelvärdet av trafikflödet under en vardag för veckan som mätningen genomfördes. Förenklat antas veckan vara representativ för hela året.

Trafikflöden på kommunens gator redovisas som årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) vilket anger medelvärdet av dygnstrafikflödena i ett gatusnitt för helgfria vardagar under året. För andelen tung trafik, uttryckt i procent av den totala trafiken, finns data för Råvebergsvägen (norra och södra) och Rannebergsvägen (östra och västra).



Figur 2. Nuvarande trafikflöden per vardagsdygn kring Råvebergsvägen och Rannebergsvägen enligt trafikmätningar. Redovisade trafikflöden avser summan av trafiken i båda riktningar. Bildkälla: Göteborgs Stad.

² Trafikverkets vägtrafikflödeskarta. <https://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation>

Flöden uttryckt i årsdygnstrafik (ÅDT) som kan användas som underlag till miljöanalyser presenteras senare i detta PM.

Skyltad hastighet på vägarna varierar inom området mellan 50 och 70 km/h vilket kan ses i Figur 3.



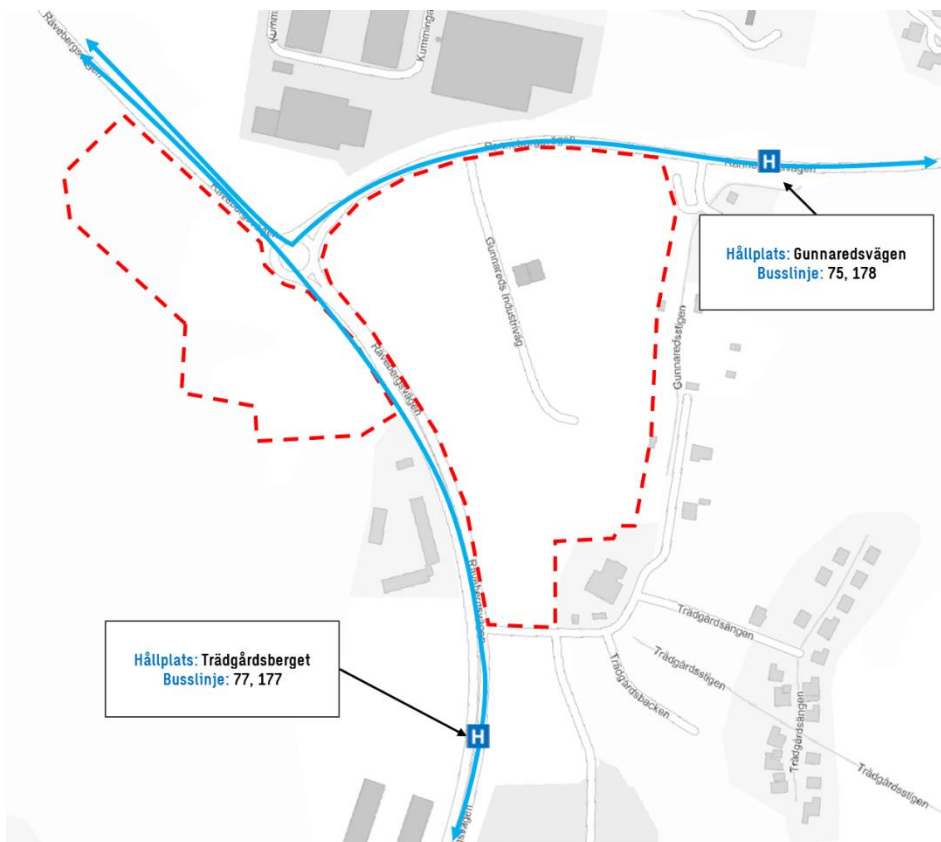
Figur 3. Skyltad hastighet på vägar i planens närområde. Blå linje avser 50 km/h och orange 70 km/h. Källa: NVDB. Bildkälla: Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Vid kontroller i gatuvy har Råvebergsvägen söder om Rannebergsvägen samt Rannebergsvägen väster om lokalvägen skyltats om från 70 km/h till 50 km/h utan att detta återspeglas i NVDB.

2.2 Kollektivtrafik

Från detaljplanområdet är det gångavstånd till de närmsta busshållplatserna Trädgårdsberget och Gunnaredsvägen. Hållplatsen trafikeras av busslinjerna 77 och 177 respektive 75 och 178.

I Figur 4 visas placering av hållplatsen Trädgårdsberget och Gunnaredsvägen i relation till detaljplanområdet för Råvebergsvägen och Rannebergsvägen.



Figur 4. Hållplatser och trafikerande kollektivtrafiklinjer i förhållande till planområdet. Bildkälla: Göteborgs Stad.

Data kring antal passager vid busshållplats Trädgårdsberget och Gunnaredsvägen har hämtats från Västtrafiks databas i Remix avseende tidtabell giltig vinter 2024.

Antal avgångar för busstrafiken presenteras i Tabell 1.

Tabell 1. Antal passager för busstrafiken vid hållplats Trädgårdsberget och Gunnaredsvägen i högtrafik, respektive maxtimma på natten samt totalt per vardagsdygn. Källa: Västtrafiks uppgifter i verktyget Remix.

Linje	Körriktning	Kl. 07-08 [passager/tim.]	Kl. 16-17 [passager/tim.]	Kl. 22-06 [max passager/tim.]	Dygn [antal passager]
77	Norrut	6	6	0	66
77	Söderut	6	6	0	66
177	Norrut	4	4	0	25
177	Söderut	4	4	1	25
75	Västerut	6	6	4	102
75	Österut	6	6	4	102
178	Västerut	0	0	1	2
178	Österut	1	0	2	3
Totalt		33	32		391

3 Framtida trafik

Framtida trafik baseras på uppgifter om ny exploatering, utgående befintlig exploatering inom planområdet och kringliggande exploateringar. Förändringar inom planområdet redovisas i Tabell 2.

Tabell 2. Uppgifter från Göteborgs Stad kring befintliga och tillkommande kvm BTA vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen.

	Byggnad	Kvm BTA	Antal bostäder	Antal p-platser
Befintligt i väst	Barackbyggnader*	-	-	37
Tillkommande bostäder – östra delen	Flerbostadshus	8 928	100	-
	Småhus	10 137	80	-
Tillkommande bostäder – västra delen söder om lokalgata	Småhus	4 867	39	-
Tillkommande bostäder – västra delen norr om lokalgata	Flerbostadshus	7 500	-	-
	Småhus	-	10	-

* Barackbyggnader försvinner i samband med aktuell detaljplan och därmed exkluderas fordonsrörelser per dygn från dessa befintliga lokaler i framtida trafiksiffror.

3.1 Biltrafikalstring

Råvebergsvägen och Rannebergsvägen ingår i området Gunnared i Göteborgs Stads alstringsverktyg Resekalkyl³. Enligt nuvarande resmönster genomförs 62 procent av alla resor i området med bil för basår 2014. Andelen resor med bil i Trafikstrategi 2035 är 46 procent. Området Gunnared bedöms ha stor osäkerhet i Resekalkyl och därför är detta en grov bedömning av hur färdmedelsfördelningen kan se ut för utredningsområdet (se Tabell 3).

Tabell 3. Färdmedelsandelar för tidigare stadsdelsnämnd Gunnared, enligt Resekalkyl.

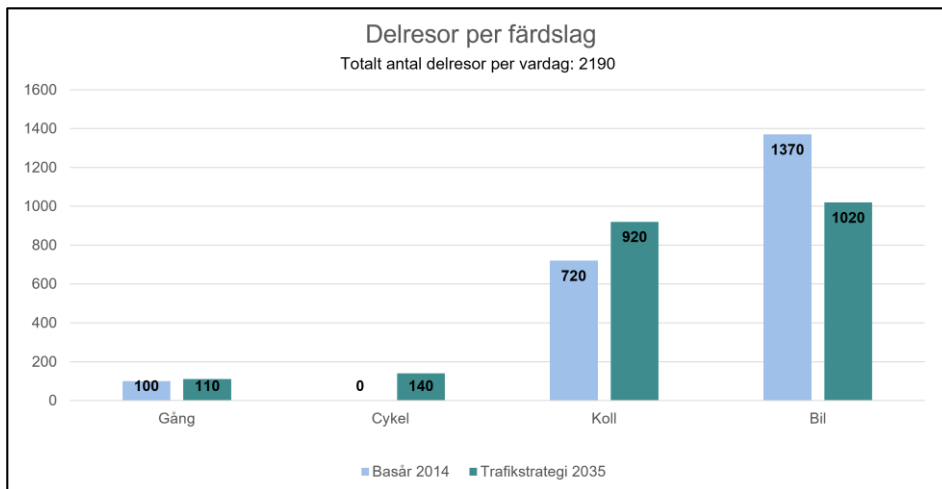
	Gång	Cykel	Koll	Bil
Basår 2014	5 %	0 %	33 %	62 %
Trafikstrategi 2035	5 %	7 %	42 %	46 %

Enligt uppgifter från Göteborgs Stad ska det inom detaljplanen byggas cirka 16 400 kvm BTA flerbostadshus (cirka 200 lägenheter) och cirka 129 småhus.

Trafikalstringen för de tillkommande bostäderna från den aktuella detaljplanen beräknas enligt Resekalkyl till 2 190 delresor per dygn varav cirka 1 370 delresor görs med bil när alstring beräknas baserat på kvm BTA respektive antal bostäder. Vidare görs omräkning från delresor med bil till fordonsrörelser där belägningsgraden 1,2 personer/bil används för att ta hänsyn till att flera resor kan göras i samma bil. Antalet fordonsrörelser blir då 1 150 per vardagsdygn.

³ <https://www.goteborg.se/resekalkyl>

Färdmedelsfördelningen från Resekalkyl av alstrade delresor redovisas i Figur 5 för de tillkommande bostäderna.



Figur 5. Fördelning av alstrade delresor för de planerade bostäderna vid Råvebergsvägen och Rannebergsvägen. Resekalkyl avrundar automatiskt till närmsta 10-tal. Källa: Göteborgs Stad Resekalkyl.

Utöver tillkommande trafik från den enskilda planen ska enligt anvisningar i Teknisk Handbok⁴ alstring från andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området läggas till.

De intilliggande detaljplanerna, som bedöms påverka de aktuella mätpunkterna som redovisas i denna utredning, redovisas nedan:

- SBF-2024-01007:
 - Förskola: utökning från 3 avdelningar till 6 avdelningar
 - BmSS: gruppboendestad med 6 lägenheter
- 17/0766: 150 bostäder

För förskola antas det att enbart tillkommande förskolepersonal genererar tillkommande bilresor och inte lämna och/eller hämta barn då det antas att barnen som går i förskolan bor i närheten (gångavstånd eller hämtas/lämnas på vägen till/från jobbet). Förskolan planeras att utökas med 3 avdelningar och genomsnittligt antal barn per avdelning uppgår i Göteborg till 18 barn. För år 2023 var snittet i Göteborg 5,0 barn per heltidstjänst (statistik från Förskoleförvaltningen) och varje anställd antas genomföra 2 resor per dag. Vid omräkning från resor till fordonsrörelser används den lokala färdmedelsandelen för bil samt den generella beläggningsgraden 1,2 personer per bil. Totalt beräknas tillkommande förskolepersonalen alstra cirka 10 fordonsförflyttningar per vardagsdygn.

För BmSS, gruppboendestad med 6 lägenheter, görs en bedömning av personalens (cirka 0,4 anställda per lägenhet) och brukares resor. Beläggningsgraden 1,2 används vid omräkning från resor med bil till fordonsrörelser. Totalt beräknas gruppboendet alstra cirka 25 fordonsförflyttningar per vardagsdygn.

⁴ "Trafikkontorets anvisning för trafikmängder i planeringsarbete", rev. 2021-04-15.

De planerade bostäderna (150 st) vid detaljplan 17/0766, bedöms alstra 380 fordonsförflyttningar per vardagsdygn med en beläggningsgrad på 1,2 personer per fordon⁵.

Baracklokalernas utgående resor har beräknats utifrån antalet tillgängliga parkeringsplatser, 37. Från flygfoton samt gatuvyer tycks beläggningen på dessa vara rätt låg. Ett antagande om 50 % beläggning samt att parkeringarna endast omsätts 1 gång per dag ger ett resande på 37 fordonsförflyttningar vilket rundas upp till 40 med hänsyn till osäkerheterna.

3.2 Trafikflöden för miljöberäkningar

I Figur 6 redovisas den framtida trafiken i området för nuläget med detaljplan för Råvebergsvägen och Rannebergsvägen. Trafikflöden för miljöberäkningar anges i årsdygnstrafik (ÅDT) och har omvandlats från ÅMVD till ÅDT med den schablonmässiga faktorn 0,9 (ÅDT \approx 0,9*ÅMVD).

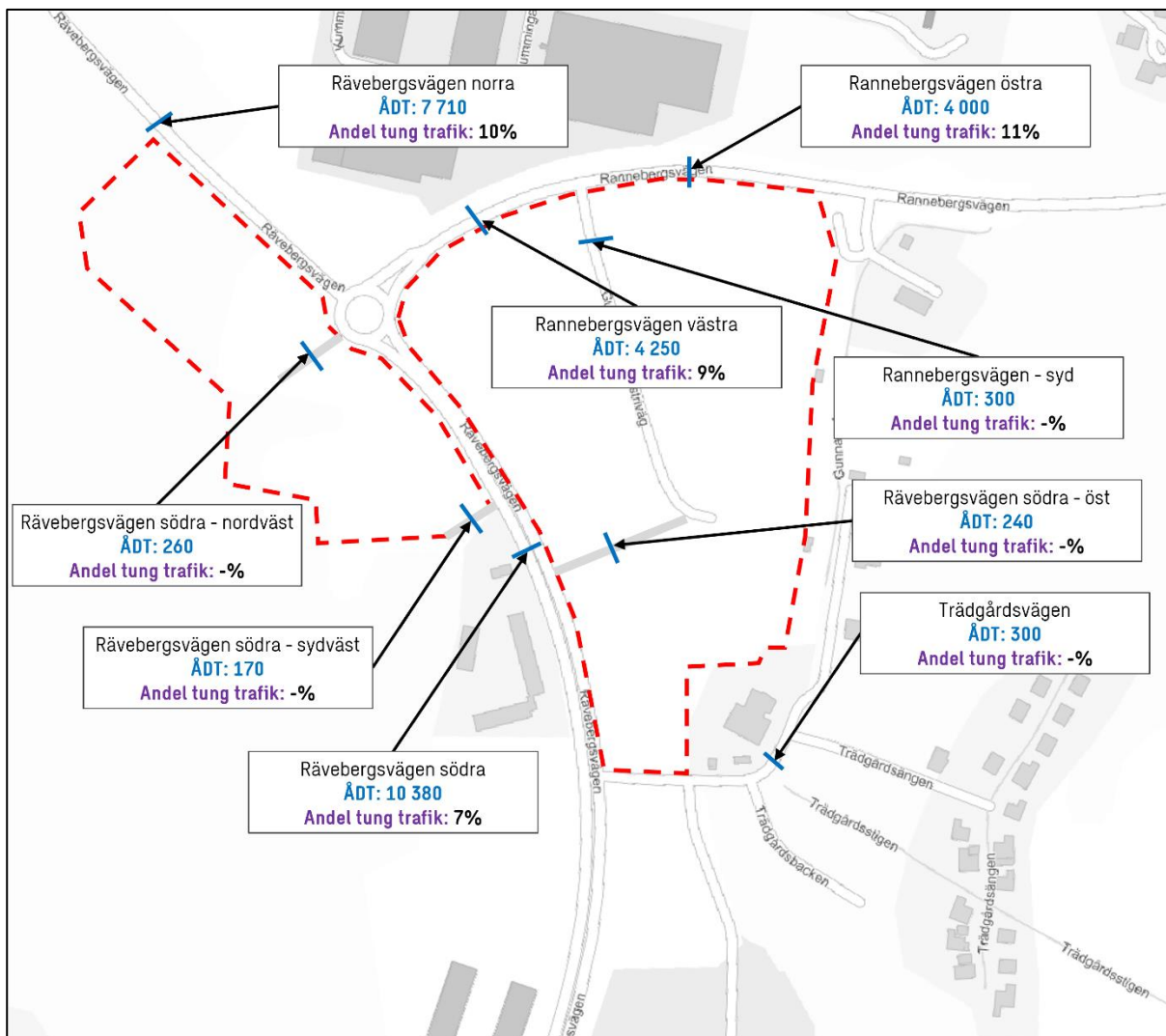
Ett antagande har gjorts med att hälften av trafiken från den aktuella detaljplanen åker via Råvebergsvägen södra och andra hälften använder Rannebergsvägen.

Trafiken som tillkommer på Råvebergsvägen och Rannebergsvägen alstras från bostäderna och förskolepersonalen samt BmSS-boendet. Totalt sett beräknas ett nettotillskott av trafik på cirka 1 500 fordon per vardagsdygn från den studerade detaljplanen och kringliggande exploatering.

I figuren nedan redovisas även interna gator och följande uppskattningar på fördelning av tillkommande trafik från aktuell detaljplan har gjorts:

- Östra området:
 - Rannebergsvägen: 50%
 - Råvebergsvägen: 40%
 - Trädgårdsvägen: 10%
- Västra området:
 - Råvebergsvägen cirkulationsplats: 60%
 - Råvebergsvägen sydlig koppling: 40%

⁵ https://goteborg.se/wps/wcm/connect/58a09d8b-94a3-4c31-baf5-78c5c0f32130/Resekalkyl+anv%C3%A4ndarmanual+v4+2024-10-23_final.pdf?MOD=AJPERES



Figur 6. Trafikflöden [ÅDT] för nuläget inklusive detaljplanen för Råvebergsvägen och Rannebergsvägen. Redovisade trafikflöden avser summan av trafiken i båda riktningar. Tillkommande in-/utfarter har markerats med grått. Bildkälla: Göteborgs Stad

För kollektivtrafiken förväntas dagens trafikering fortsatt gälla.

För tung trafik antas dagens nivå fortsatt gälla för platser där mätning återfinns. För tillkommande och befintliga lokala vägar utan mätning anses en andel på 5 % tung trafik vara representativ för områdeskaraktären.